

EXTRACTION DE L'ARGILE

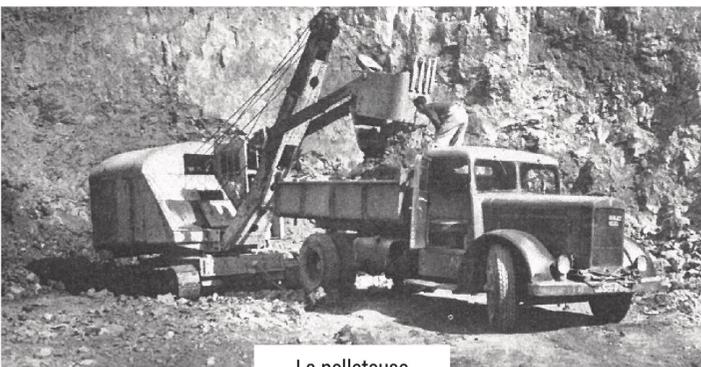


L'extraction de l'argile se fait à l'aide de barres à mine, de pioches et de pelles. La terre est ensuite transportée en brouette par les ouvriers ou en wagonnet tiré par un cheval sur des rails. Dans certaines tuileries, le cheval est remplacé par une petite locomotive sur un système de rails à voie étroite.

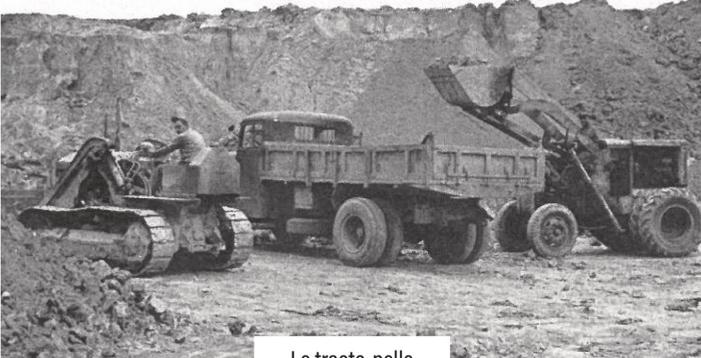


Le travail est très physique et dépend des conditions météorologiques. Les équipes sont composées d'ouvriers sous la direction d'un contremaître.

Mécanisation après la Seconde Guerre mondiale



La pelleuse



Le tracto-pelle



L'excavatrice avec ses godets

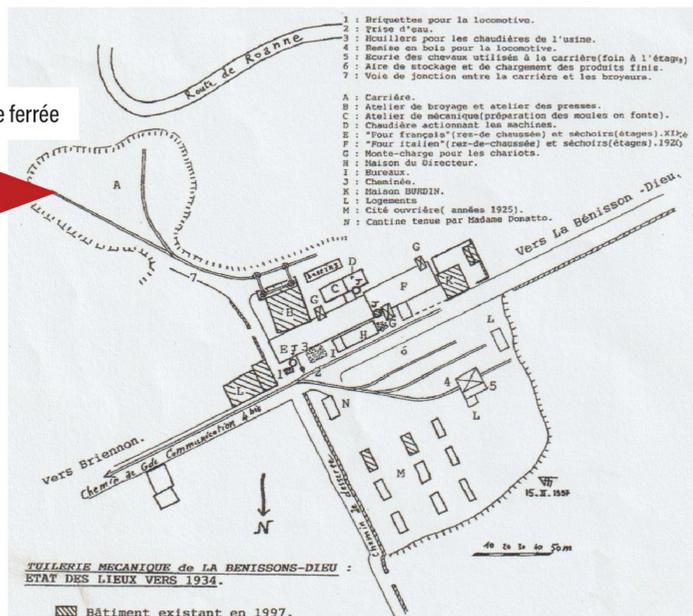
Les hommes triaient la terre à la barre à mine...
En 1940, pendant la guerre, les femmes ont pris le chemin des hommes en triant la terre à leur place.
Après le tri à la barre à mine, il y a eu le tri à la pelleuse.

Souvenir de Mme Elsa Villemagne, ouvrière à la tuilerie de Mably

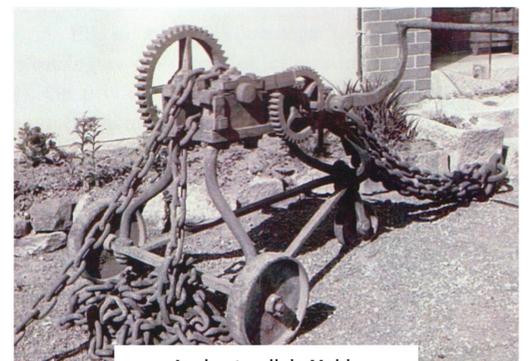
Transport jusqu'au lieu de stockage



La carrière et la voie ferrée



La locomotive Decauville



Ancien treuil de Mably

Les modes de transport évoluent. On utilise des téléphériques ou des treuils, des camions les remplacent.